

Torpanás, p300-as hibakód

Szerző Rácz Tamás
2010. június 12.
Utolsó frissítés 2010. június 12.

Ez egy Átírt probléma. Kétféle módon jelentkezik az autókban, és a gyártó is változatos lehet. Van akinél "csak" a szárga lámpa jelez (motor hibajelző lámpa "MIL"), van akinél az autó torpanni kezd bizonyos körülményekben, van akinél mindkettő jelentkezik.

Amennyiben villogást a hibajelző az első lépés az, hogy olvassuk ki a hibakódot. Ha a hibakód (kérdezzétek rá!) p300, akkor jó helyen olvasgatsz! Kétféle lehet, hogy a hibakód az EGR (kipufogógáz visszavezető szelep) rendszer hibáját jelzi. Ez esetben az olvasást az ennek megfelelő helyen folytasd. >>> Tehát ott tartunk, hogy a hibakód p300 és/vagy torpan az autó.

A szervizek tipikus (és nem alaptalan) tanácsa az első fordulós esetén az, hogy pörgessék az autót. A mi tanácsaink:

1: Gyertyák ellenőrzése. A tűpusa (a klubos tapasztalatok alapján) kizárólag az NGK BKR6E11 jelzésű lehet az 1,4-es és az 1,6-os benzines erőforrások esetében. Amennyiben nem ezt találjuk a motorban, cseréljük!

2: Állóanyagrendszer és motor tisztítása, koromtalanítása. Ennek a "hízlagos" megvalósítása úgy történhet, hogy fél tank benzint egy fél tank E85-ös állóanyagot tankolunk, majd autót/autópályán jó mértékűt a gátpet. Persze ez nem szigorú szabályt jelent!!! 3-as sebességi fokozatban a megengedett sebesség határt nem átlépve autózunk. Minimum 5 percig celszerűen a motor fordulatszámát a 4000-5000-es tartományban tartani. Ettől a motor és a kipufogás rendszer jóval jobban tisztul (nem tölthetjük!), és ez segít a lerakódott korom eltávolításában.

3: Jó minőségű állóanyag tankolása. Legjobb nekünk az OMW Carrera állóanyagait vettük be.

4: Több levegő biztosítása a motornak. Ennek kétféleképpen kivitelezhető módja van. Az első (és ingyenes) a légszűrő házban lévő szűkítő kiegészítés. Képek A másik, a légszűrő lecserélése sport betétre. Ezt a weblapon keresztül is meg lehet rendelni, kedvezményesen. Megrendelés (csak regisztráció után!) Kapcsolódó fórum téma.

5: EGR szelep leírása (már megint írtam róla ez a két dolog). Ennek módja a saját témájában.

Persze a fentiek csak akkor érdekesek, ha már nem garanciális az autó! Garanciális autóval forduljunk szakszervizhez, és kint "látogatásainkkal" kérjük el, hogy a gyártó által előírt módon a 8 kipufogás (rögzében mind a 16) szelep cseréjével (és a hozzá tartozó hengerfej megmunkálásával) orvosolják a problémát.

Sokan tartanak ettől a beavatkozástól, de nem kell.

Persze nem kell annyit feldolgozni, hogy van az embernek egy (majdnem) új autója, és meg kell bontani a motorját. De az jár, akinek ezt a munkát garanciában elvégzik, és nem kell utána (esetleg) saját zsebből megoldania.

A tapasztalatokról itt beszélgetünk.

Képeket is láthatsz a munkáiról.

Á Á